

ROKAL-Modellgleise (F.-Lizenz) K-Gleismaterial

in neuer, verbesserter Ausführung, mit Kunststoffgleisträger. Naturgetreue Nachbildung der Bundesbahn-Betonschwellen. Verbindung mit dem bisher gelieferten P-Gleismaterial ohne Zwischengleis möglich.

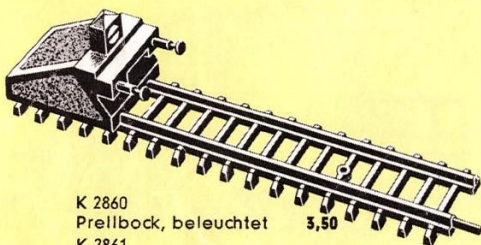


- K 2801 1/3 gerades Gleis, 220 mm lang 0,50
- K 2802 1/2 gerades Gleis, 110 mm lang 0,40
- K 2804 1/4 gerades Gleis, 55 mm lang 0,35
- K 2806 Ausgleichs-Gleis, 119 mm lang 0,40
- K 2901 1/3 gebogenes Gleis, 1/8-Kreis, 572 mm ϕ 0,50
- K 2902 1/2 gebogenes Gleis, 1/16-Kreis, 572 mm ϕ 0,40
- K 2904 1/4 gebogenes Gleis, 1/32-Kreis, 572 mm ϕ 0,35

Für den Parallelkreis im maßstäblichen Abstand von 44 mm

- K 2952 1/2 gebogenes Gleis, 1/16-Kreis, 660 mm ϕ 0,40
- K 2954 1/4 gebogenes Gleis, 1/32-Kreis, 660 mm ϕ 0,35

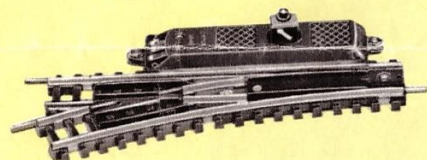
ROKAL-Permanentmagnetische Weichen mit wahlweiser Zugbeeinflussung.



- K 2860 Prellbock, beleuchtet 3,50
- K 2861 Prellbock, unbeleuchtet 1,75



- W 2619 Permanentmagnetische Weiche, beleuchtet, rechts 12,-
- W 2620 dito, links 12,-
- 1 1659 Fernbedienungsschalter für 1 Weiche 2,-
- W 2613 Handweiche, rechts 6,-
- W 2614 dito, links 6,-



Eine reiche Auswahl an Weichen, Entkupplungsgleisen und sonstigem Zubehör enthält der 64seitige ROKAL-Buntkatalog, den Sie im Fachgeschäft erhalten!



28 VA-Mehrzug-Transformator 26,80
Tr 2220 zum Anschluß an 220 V Wechselstrom
Tr 2150 zum Anschluß an 150 V Wechselstrom
Tr. 2125 zum Anschluß an 125 V Wechselstrom mit 2 getrennten Sekundärwicklungen von je 14 V Wechselstrom und 1 A max. Stromabnahme (2x 14 Watt).

10 VA-Trafo 16,80
Tr 6220 zum Anschluß an 220 V Wechselstrom sek. 14 V Wechselstrom und 0,8 A max. Stromabnahme (10 Watt).



Fahrpult
Rv 2535 Fahrpult mit Gleichrichter für Vor- und Rückwärtschaltung 18,20 (belastbar bis 9,6 Watt).

Es berät Sie Ihr Fachgeschäft

ROKAL

Modellbahnen 12 mm Spur TT



Zugpackung DR: Rheingoldzug 99,80

enthaltend: 1 Schnellzuglok mit Tender, 1 Postwagen und 2 D-Zug-Wagen; sowie 15 Gleise (Gleisoval), 1 Anschlußkabel und 1 Fahrpult.



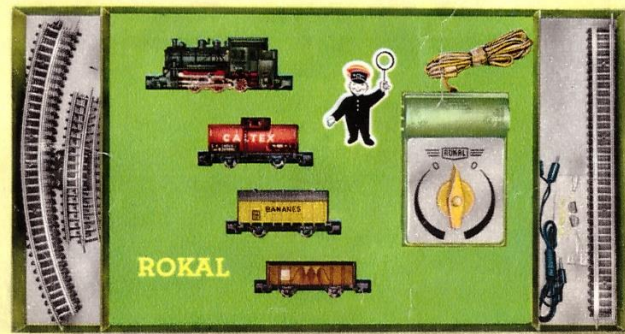
Betriebsfertige ROKAL-Tischbahn „boy“ 59,80

enthaltend: 1 Tenderlok B 1027, 2 geschlossene Güterwagen; sowie 10 Gleise (Gleisoval), 1 Anschlußkabel und als Anschlußgeräte: 1 Klein-Transformator und 1 Fahrpult.



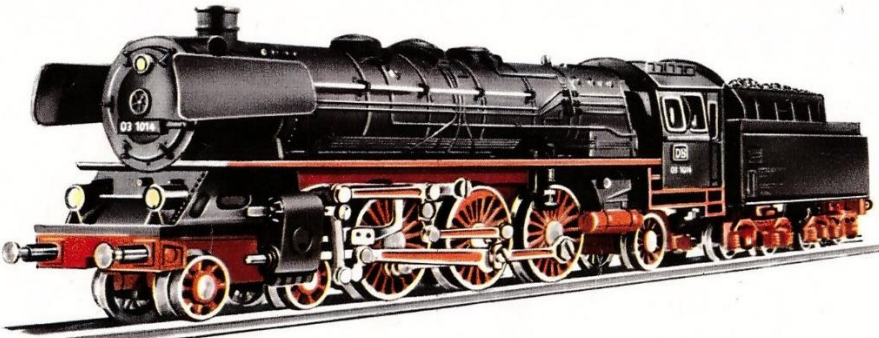
Zugpackung BR: Güterzug 59,80

enthaltend: 1 Tenderlok B 1011, 1 Kesselwagen, 1 BANANES-Wagen, 1 offenen Güterwagen; sowie 15 Gleise (Gleisoval), 1 Anschlußkabel und 1 Fahrpult.

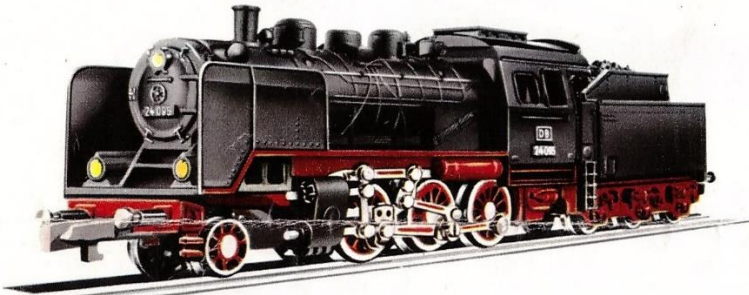


Alle ROKAL-Zugpackungen sind in einem stabilen Karton mit buntem Deckelbild verpackt!





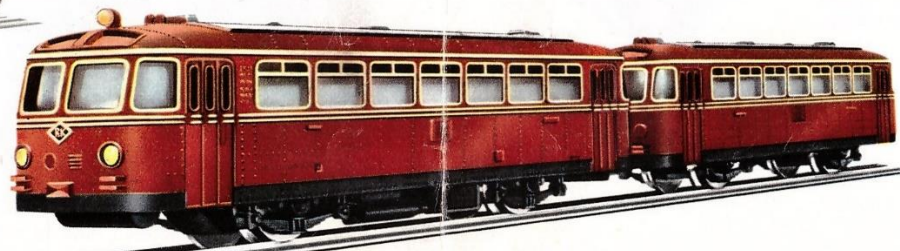
B 1031 Schnellzuglok mit Tender 48,50
Achsfolge 2 C1, Baureihe 03,
Länge über Puffer (LÜP): 213 mm



B 1024 Personenzuglok mit Tender 35,—
Achsfolge 1 C, Baureihe 24, LÜP: 160 mm



Elektrische Schnellzuglok (blau) B 1025 46,—
Elektrische Lokomotive für gemischten Verkehr (grün) B 1030 46,—
Baureihe E 10 bzw. 40; LÜP: 141 mm

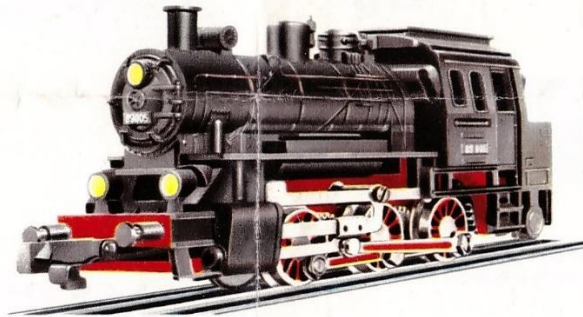


B 1022/23 Schienenomnibus mit Steuerwagen 35,—
Baureihe VT 95/VS 98; LÜP: 220 mm

Viele weitere Lokomotiv- und Wagen-Modelle sowie Zugpackungen und das umfangreiche Zubehör zeigt der große farbige ROKAL-Katalog, den Sie im Fachgeschäft erhalten.



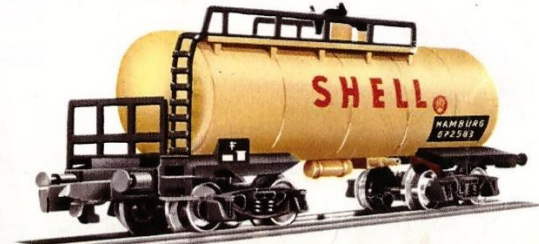
B 1014 Diesel-Lokomotive 40,—
Baureihe V 200, LÜP: 160 mm



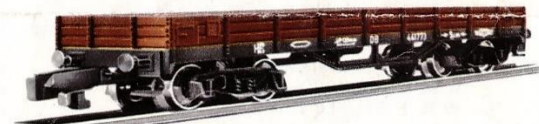
B 1011 C-Tenderlok 25,—
Achsfolge C, Baureihe 89, LÜP: 95 mm



D 1231 Dreiachsiger Abteilwagen 5,80
Baureihe C 3, LÜP: 95 mm



Vierachsiger Kesselwagen 8,50 LÜP: 105 mm
G 304 „SHELL“, G 305 „ARAL“, G 306 „ESSO“



G 301 Vierachsiger Niederbordwagen 5,50
LÜP: 120 mm



G 203 Offener Güterwagen 4,— LÜP: 74 mm



G 207 Geschlossener Güterwagen 4,50
LÜP: 74 mm



Bereitgestellt durch: ROKAL-Freunde Lobberich

www.rokal-freunde-lobberich.de