

Betriebsanweisung der ROKAL-Entkupplungsgleise

Durch automatisches Entkuppeln der einzelnen Fahrzeuge wird der Fahrbetrieb der ROKAL-Modellbahn erst vollkommen. Hierfür stehen zwei Entkupplungsmöglichkeiten zur Verfügung.

1. Elektromagnetisches Entkupplungsgleis Nr. 00121

Dieses Entkupplungsgleis kann an jeder beliebigen Stelle einer Anlage eingebaut werden. Die Länge des Gleisstückes entspricht einem normalen $1/2$ geraden Gleis. Der Anschluß erfolgt über ein gelbes Kabel zum Schalter 01655, der an der linken Seite des Fahrpultes (W = Wechselstrom) eingerastet wird.

In Ruhestellung liegt die Entkupplungsbohle zwischen den Gleisen und behindert den Fahrbetrieb nicht.

Der Stellhebel des Momenttasters kann in einem Schlitz leicht hin- und hergeführt werden. Er bleibt in der jeweiligen Endstellung stehen, ohne das Entkupplungsgleis zu betätigen. Erst durch einen leichten Nachdruck erhält die Entkupplungsbohle einen Stromstoß, wird hochgedrückt und entkuppelt das über die Bohle fahrende Kupplungspaar.

Die Betätigung des Schalters soll nur so lange dauern, bis der Entkupplungsvorgang beendet ist, da die Spule durch Dauerstrom gefährdet ist.

Dieses Entkupplungsgleis entkuppelt in beiden Fahrtrichtungen.

2. Mechanisches Entkupplungsgleis Nr. 00119

Dieses Entkupplungsgleis wird in der Hauptsache in Abstellgleisen und am Ablaufberg eingesetzt. Die in das Gleis eingebaute federnde Bohle erlaubt nur ein Entkuppeln im Schiebebetrieb.

Im Zugbetrieb bleibt das Entkupplungsgleis wirkungslos, da die Bohle abgschrägt ist u. das Kupplungspaar seitlich vorbeigleitet.

Das Entkuppeln erfolgt nach folgendem System:

Der Zug wird in das Abstellgleis bzw. über den Berg geschoben, beim Überfahren der Entkupplungsbohle wird das Kupplungspaar angehoben und kuppelt selbsttätig aus. Die Lokomotive kann nun den Zug ohne die abgekuppelten Wagen wieder aus dem Abstellgleis herausziehen.

Um die genaue Lage der Entkupplungsbohle in dem Abstellgleis besser erkennen zu können, wird ein Signalmast mitgeliefert, welcher seitlich in eine Bohrung gesteckt wird. Der jeweils hinter dem Signalmast befindliche Zugteil wird abgekuppelt.

Um die abgekuppelten Wagen wieder aus dem Abstellgleis herauszuziehen, kann die Lokomotive ohne Schwierigkeiten die Entkupplungsbohle überfahren, die im Abstellgleis stehenden Wagen ankuppeln und aus dem Abstellgleis herausziehen.

Operating Instructions for ROKAL Uncoupler Track

Full satisfaction in the operation of ROKAL model railroads is achieved through the automatic uncoupling of individual cars. There are two ways in which the uncoupling can be done:

1. Remote Control Uncoupler Track No. 00121

This Uncoupler Track may be installed wherever you like on your layout. The length of this track is the same as a normal halflength straight track. Connection is made with a yellow cable to Control 01655, which is in turn connected to the left side of the Regulator (W is AC side).

In normal position the cam of the uncoupler does not affect the operation as it lies between the rails.

The button of momentary-contact Control 01655 can be moved back and forth in its channel with no effect. It can stay at the endposition without activating the uncoupler. Only with an additional push will the uncoupler receive a jolt of current, is raised by it and uncouples the couplers above.

The Control should be pressed only long enough to uncouple the car, as pressing the button too long can endanger the coil.

This Uncoupler Track can be used for travel in either direction.

2. Mechanical Uncoupler Track No. 00119

This Uncoupler Track is used for the most part on side tracks and incline or hump switching.

The cam, set on springs between the rails, only uncouples cars being pushed. When cars are pulled this Uncoupler does not function, as the cam is set diagonally to one side, and the couplers are brushed aside rather than uncoupled.

Uncoupling is accomplished in the following manner:

The train is pushed into the side track or over the hump, the couplers are raised by contact with the uncoupler cam and separate. The locomotive can now pull the train out, minus the uncoupled cars.

In order to show the exact location of the uncoupler cam on the side track, a signal mast is included with Uncoupler Track No. 00119 which is mounted through a hold on the side of the track. That part of the train behind the signal mast will uncouple.

In order to again pick up the uncoupled cars on the side track, the locomotive passes over the uncoupler cam without difficulty, couples the cars in the side track, and pulls them out.